

Caratteristiche tecnologiche

- **Presentation:** webportal realizzato in Angular (ambienti Linux o Microsoft Server), web apps (Android, iOS)
- **Application:** API realizzate in Python (ambienti Linux o Microsoft Windows Server)
- **Database:** Microsoft SQL Server /PostgreSQL

MIT è predisposto per una funzionalità in container Docker. L'applicazione e tutte le sue dipendenze vengono pacchettizzate in un'unica immagine.

Specifiche MIT

Gestione

- Multiazienda
- Multilingua

Gestione utenti

- Ruoli personalizzati
- Profilazione utenti

Gestione sessioni

- Token di accesso temporizzati
- Rigenerazione automatica del token di rinnovo

Politica password

- Verifica requisiti in tempo reale
- Cambio password al primo accesso, recupero credenziali e rinnovo obbligatorio scadenzato

Audit

- Registrazione accessi, consultazioni, inserimenti, modifiche e cancellazioni

Integrità dei dati

- Blocco contro sovrascritture simultanee
- Messaggi di errore (Alert / Warning)

Per scoprire il software MIT
inquadra il QRCode



Software realizzato da:



-  Microware s.r.l. / P.Iva 01812830691
-  +39 0857998096
-  S.S. 16 Bis Mare, 86- 65010 Spoltore (PE)
-  info@microwareitalia.com
-  microware@pec.it
-  www.microwareitalia.com



MIT
Management
Inland Terminal

La suite software per una
gestione integrata e digitale
dell'intermodalità terrestre



UN UNICO ECOSISTEMA LOGISTICO
UNA SOLA PIATTAFORMA



L'intermodalità come valore strategico

L'intermodalità terrestre ha un enorme valore strategico quando i diversi modi di trasporto non solo diventano interoperabili, ma parti coordinate della stessa supply-chain.

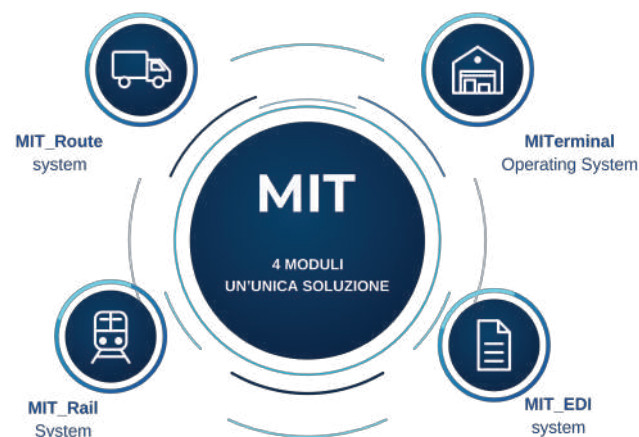
Ferrovia, strada ed infrastrutture puntuali, come terminal, hub, porti, dry port, gateway, devono dialogare come parti dello stesso ecosistema logistico ed aggiornare in real time lo stato di spedizioni unitizzate, come elementi di un sistema integrato.

La gestione affidabile delle informazioni connesse alla UTI - merce - equipaggiamento - rotabile, elimina discontinuità operativa, consentendo alla spedizione di proseguire verso la destinazione dove il traffico è originato o destinato.

È su questa logica che Microware ha sviluppato e fatto evolvere una soluzione software Taylor-Made, progettata in comakership con un end-user e basata su un'architettura di microservizi (4 moduli), che consente di avere un'offerta di licenza customizzata. Oggi la suite software MIT è già interoperabile con PLN ed i sistemi eCMR ed eFTI.



Resiliente • Interoperabile • Sicuro



I 4 moduli della suite MIT



01 MIT_Route System

È il modulo per la gestione delle prenotazioni di ingresso e uscita dei carrier stradali, con cui avviene la consegna o il ritiro di una UTI (container, semitrailer, casse mobili, isotank) e delle merci convenzionali ai/dai terminal.



02 MITerminal Operatig System

È il modulo software per la gestione di un terminal che governa l'ingresso e l'uscita delle UTI o dei mezzi pesanti, il trasbordo, con o senza passaggio a piazzale, carico e scarico del treno cargo.

Oltre al tracciamento delle UTI che avanzano ed escono dai terminali e la gestione digitale dei documenti (bolla interchange) il modulo dispone di una mappa elettronica delle yard in cui i vari buffer (cluster di stalli) possono essere gestiti secondo diverse logiche e/o parametri.



03 MIT_Rail System

È la soluzione software per la gestione dei processi di pianificazione, programmazione e gestione operativa dell'impianto di raccordo, ovvero dei suoi specifici ambiti operativi, che monitora gli orari e gli scostamenti di arrivo partenza e finestra di lavorazione. Rappresenta graficamente lo stato di occupazione ed è integrabile con varco SMART (lettura elettronica OCR delle matrici vagoni e/o UTI).



04 MIT_EDI System

È la soluzione software interoperabile con il sistema EDIGES che consente, con elevati criteri di sicurezza informatica, di gestire un sistema di messaggi per aggiornare lo stato delle spedizioni massive o singole in tempo reale.

FERROVIA
TERMINAL
DRY PORT

STRADA
PORTI
GATEWAY